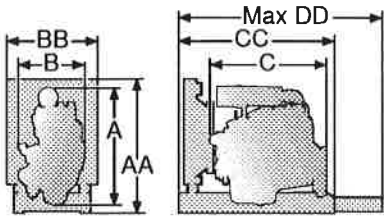


TAD 1630 G

Motor para Grupo Electrónico - Gen Pac

TAD 1630 G

Turboalimentado
 Interenfriado aire a aire
 Gasóleo
 Indicación de cilindrada (l)
 Generación
 Versión
 Accionamiento del generador

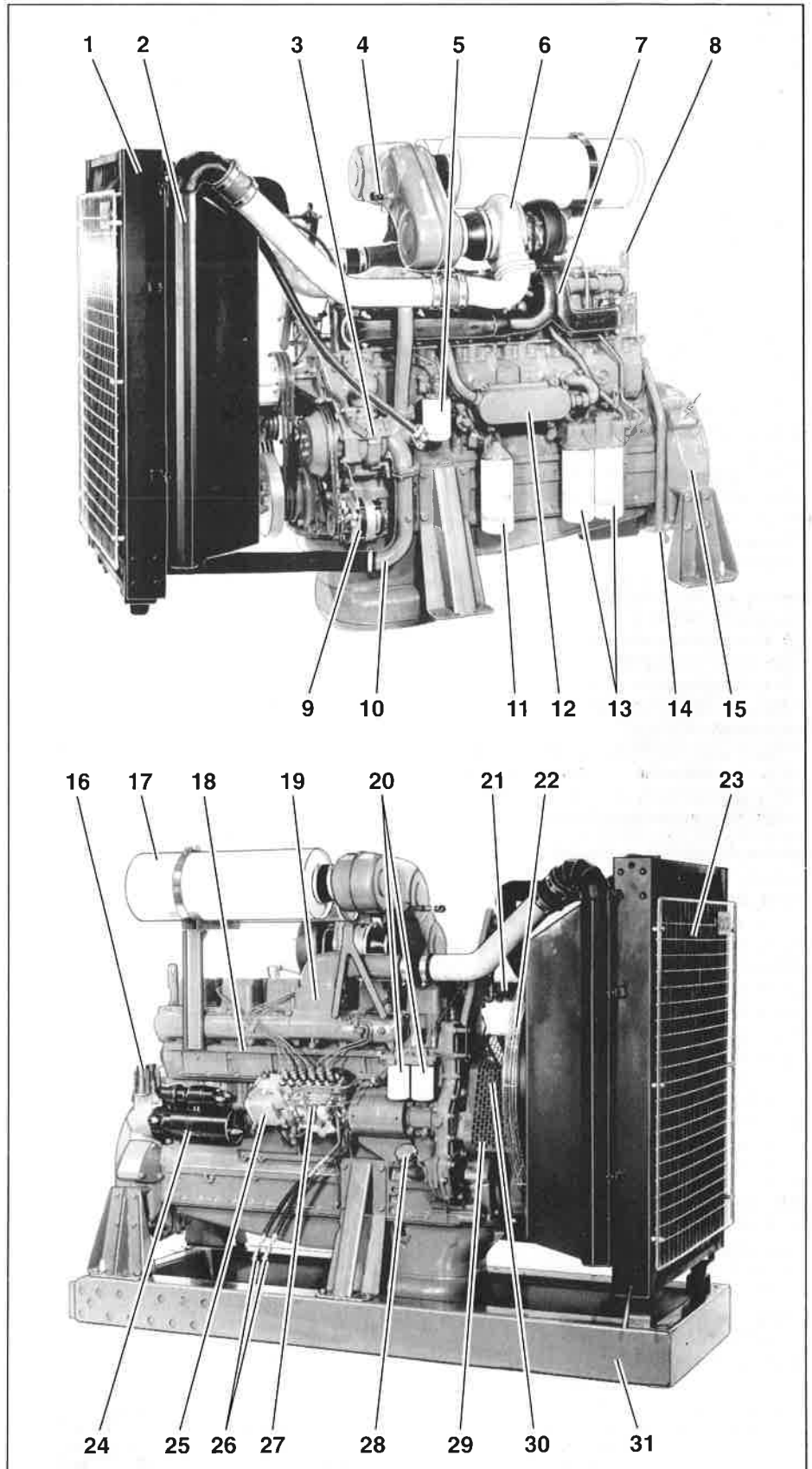


A* = 1655 mm AA = 1764 mm
 B* = 1089 mm BB = 1089 mm
 C* = 2154 mm CC = 2292 mm
 DD = 3687 mm

* Incluido radiador e intercooler

Gen Pac - Motor para grupo electrónico montado en un bastidor de base extensible. Equipo completo con motor, radiador, protección del núcleo de radiador y ventilador con protecciones y correa. Plazo de entrega corto, costes de instalación reducidos y transporte simplificado.

1. Radiador tropical
2. Intercooler
3. Bomba de refrigerante accionada por engranajes
4. Indicador de obturación, filtro de aire
5. Filtro de refrigerante
6. Turboalimentador
7. Múltiple de escape enfriado por aire
8. Cáncamo de elevación
9. Alternador
10. Tubo de refrigerante, entrada
11. Filtro de derivación, tipo «spin-on»
12. Enfriador de aceite
13. Filtro de aceite paso total, tipo «spin-on»
14. Ventilación de cárter
15. Envolvente del volante SAE 1
16. Relé para calefactor del colector de admisión
17. Filtro de aire
18. Herraje para cables
19. Calefactor del colector de admisión
20. Filtro de combustible doble, desechable
21. Tubo de refrigerante, salida
22. Protección ventilador
23. Protección radiador (Opción)
24. Motor de arranque
25. Regulador eléctrico
26. Tubos de combustible para conexión al depósito
27. Bomba de inyección
28. Boca de aceite
29. Protección correa (Opción)
30. Tensor automático de correa
31. Bastidor de base extensible



Datos técnicos TAD 1630 G

Volvo Penta se reserva el derecho a introducir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso en los datos técnicos, precios, materiales, equipos estándar, especificaciones y modelos, y a suspender modelos.

Generalidades

Motor diesel en línea de cuatro tiempos con inyección directa
 Turboalimentado, interenfriado, aire a aire
 Número de cilindros 6
 Cilindrada total 16,12 litros
 Orden de encendido 1-5-3-6-2-4
 Sentido de rotación, a izquierdas, mirando hacia el volante

Diám. de cilindro 144,00 mm
 Carrera 165 mm
 Relación de compresión 15,0:1
 Peso en seco Gen Pac 1795kg Sólo el motor, 1538 kg *
 Peso en húmedo Gen Pac 1912 kg Sólo el motor, 1650 kg *
 *) incluido radiador e intercooler

TAD 1630 G	Revoluciones, rpm	1500	1800
Rendimiento	Prueba	99000186	22004092
Potencia primaria con ventilador	kW / hp *	398 / 541	435 / 592
Potencia de emergencia continua con ventilador	kW / hp	398 / 541	435 / 592
Potencia de emergencia máxima con ventilador	kW / hp	438 / 596	479 / 651
Velocidad media de pistón	m/s	8,3	9,9
Presión media efectiva a potencia primaria	MPa	2,02	1,86
Presión de combustión máxima a potencia primaria	MPa	15,0	15,5
Par total de inercia de masas, J (mR2)	kgm ²		4,22
Sistema de lubricación			
Consumo de aceite lubricante a potencia primaria	litro/h	0,11	0,17
potencia de emergencia máxima	litro/h	0,18	0,21
Capacidad del sistema, inclusive filtros	litros		64
Intervalo de cambio de aceite			
aceite tipo CD	h		300
aceite tipo VDS	h		600
Sistema de combustible			
Consumo específico al			
25% de potencia primaria	g/kWh	237	248
50% de potencia primaria	g/kWh	212	221
75% de potencia primaria	g/kWh	206	215
100% de potencia primaria	g/kWh	213	218
Consumo específico al			
25% de potencia de emergencia máxima	g/kWh	236	245
50% de potencia de emergencia máxima	g/kWh	213	218
75% de potencia de emergencia máxima	g/kWh	208	215
100% de potencia de emergencia máxima	g/kWh	215	223
Sistema de admisión y escape			
Consumo de aire a potencia primaria (a 27 °C)	m ³ /min	32,0	39,1
potencia de emergencia máxima (a 27 °C)	m ³ /min	34,8	41,7
Restricción máx. aceptable de admisión de aire	kPa	5	5
Eliminación de calor al escape a potencia primaria	kW	354	399
potencia de emergencia máxima	kW	405	454
Temperatura de gases de escape después de la turbina a potencia primaria	°C	490	455
potencia de emergencia máxima	°C	510	490
Compresión máxima admisible en tubo de escape	kPa	5,0	7
Flujo de gases de escape a potencia primaria	m ³ /min	81,7	91,5 /
potencia de emergencia máx.	m ³ /min	90,3	101,3
Sistema de refrigeración			
Eliminación de calor por irradiación del motor a potencia primaria	kW	24	27
potencia de emergencia máxima	kW	27	30
Eliminación de calor al refrigerante a potencia primaria	kW	179	204
potencia de emergencia máxima	kW	188	224
Consumo potencia ventilador	kW / hp	9 / 12	15 / 20

Normas de potencia

El rendimiento del motor corresponde a ISO 3046, BS5514 y DIN 6271. Los datos técnicos se refieren a un motor sin ventilador de refrigeración, que funcione con combustible con valor térmico de 42,7 MJ/kg y una densidad de 0,84 kg/litro, aunque discrepe de las normas. La potencia se garantiza entre 0 y 2% en las condiciones ambientales nominales en la fecha de entrega.
 Regulación de las revoluciones del motor según ISO 3046/IV, clase A1.

Correspondencia de potencia nominal

La POTENCIA PRIMARIA corresponde a la potencia normal ISO para funcionamiento continuo. Es aplicable para el suministro de energía eléctrica en carga variable para un número ilimitado de horas, sufriendo a la red comercial. Se dispone de una capacidad de sobrecarga del 10%.
 LA POTENCIA DE EMERGENCIA CONTINUA corresponde a la potencia ISO. Es aplicable para el suministro de corriente eléctrica de emergencia a carga variable durante un número ilimitado de horas en áreas con red eléctrica bien establecida en caso de cortes del suministro normal. Hay para esta potencia una capacidad de sobrecarga del 10%.
 LA POTENCIA DE EMERGENCIA MAXIMA corresponde al estándar ISO Fuel Stop Power. Es aplicable para el suministro de corriente eléctrica de emergencia a carga variable en áreas con red eléctrica bien establecida en caso de cortes del suministro normal. Para esta potencia no hay capacidad de sobrecarga.